Wartung

Da ein Speichenrad nicht wartungsfrei ist, empfehlen wir neben der Kontrolle des Radlagerspiels und dem richtigen Sitz der Reifen auch die regelmäßige Kontrolle der Speichenspannung.

Wartungsintervall

Die Wartungspunkte sollten alle 2000 km und bei höherer Belastung öfter überprüft werden.

Wartungspunkte

- Kontrolle des Reifensitzes
- Überprüfung der Speichenspannung und gegebenenfalls Speichen nachziehen
- Kontrolle der Radlager und gegebenenfalls den Austausch der Lager in Betracht ziehen

Datum	KM-Stand	Bemerkungen / Wartung durchgeführt	
			☐
			☐
			☐
			☐
			☐
			☐
			☐

SPEIRA

SPEIRA



Hinweise, Einbau und Wartung

Allgemeine Hinweise

Felgen unterliegen äußeren Einflüssen wie Schmutz, Salz, Stoß und Steinschlag. Damit du lange Freude an deinen Felgen hast, solltest du folgendes beachten:

Reinigung

Eine Reinigung mit warmem Wasser und einem nicht laugen-, säure- oder alkoholhaltigen Shampoo oder Spülmittel ist völlig ausreichend. Der Reiniger muss nach dem Waschen gründlich mit klarem Wasser abgespült werden. Zusätzlich können die Räder mit Felgenversiegelungen behandelt werden. Bitte beachte bei allen Reinigungsmitteln die Gebrauchsanweisung!

Rundlauf

Die Normen für einen Höhenschlag (radial) liegen bei maximal 2,0 mm, und beim Seitenschlag (lateral) bei maximal 1,5 mm. Unser Ziel ist es, Werte anzustreben, die deutlich unter diesen Normen liegen!

Fachgerechter Umgang

Speichenräder sind sicherheitsrelevante Bauteile. Für Arbeiten an der Felge empfehlen wir dir, einen professionellen Mechaniker mit Fachkenntnissen aufzusuchen.

Einsatzbereich

Die Speichenräder sind für eine Originalleistung von 3,7 PS ausgelegt. Zudem sollten die Originalbelastungen nach Handbuch nicht überschritten werden.

Gewährleistung

Damit im Falle einer Gewährleistung der Umgang mit den Rädern nachvollzogen werden kann, empfehlen wir dir, folgende Punkte zu beachten: Den Einbau in einer Fachwerkstatt gemäß der Checkliste durchführen und die Wartungsintervalle einhalten.

SPEIRA

Einbau

Wir haben einige wichtige Punkte als Einbauhilfe für dich zusammengefasst.

1. **Auswuchten** ☐
Das Rad muss gewuchtet werden.

2. **Fachgerechter Einbau** ☐
Der Einbau sollte gemäß der Simson Reparaturanleitung erfolgen.

3. **Spur einstellen** ☐
Die Spur muss ordnungsgemäß eingestellt werden.

4. **Probefahrt** ☐
Eine Probefahrt von mindestens 5 km durchführen.

5. **Reifensitz prüfen** ☐
Den Reifensitz auf Richtigkeit prüfen.

6. **Speichenspannung kontrollieren** ☐
Die Speichenspannung kontrollieren und bei Bedarf die Speichen nachziehen. Beim Nachziehen den Reifendruck auf unter 0,5 bar einstellen.

Anmerkungen	Unterschrift/ Stempel
Bestellnummer	Datum

SPEIRA